

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 11
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OSLO
Typ OS 706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	OS 706 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	38	590	1985	12/2006
B3	OS 706 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	38	590	1985	12/2006
B3	OS 706 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	590	1985	12/2006
O8	OS 706 O8/ohne Ring	5/105/56,6	38	610	1990	6/2011
B5	OS 706 B5/Z35 Ø70-58,1	5/108/58,1	38	710	2065	9/2007
B5	OS 706 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	38	710	2065	9/2007
B5	OS 706 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	48	710	2065	9/2007
B5	OS 706 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	48	710	2065	9/2007
F5	OS 706 F5/ohne Ring	5/108/63,4	48	710	2065	1/2008
B5	OS 706 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	32	685	2080	6/2008
P6	OS 706 P6/ohne Ring	5/108/65,1	32	685	2080	6/2008
B5	OS 706 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	38	710	2065	9/2007
B5	OS 706 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	48	710	2065	9/2007
O1	OS 706 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	710	2065	7/2006
U2	OS 706 U2/ohne Ring	5/112/57,1	42	710	2065	7/2006
U2	OS 706 U2/ohne Ring	5/112/57,1	48	710	2065	7/2006
M3	OS 706 M3/ohne Ring	5/112/66,6	38	710	2065	7/2006
B8	OS 706 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	42	710	2065	7/2006
B8	OS 706 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	48	710	2065	7/2006
B8	OS 706 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	42	710	2065	7/2006
B8	OS 706 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	48	710	2065	7/2006
B8	OS 706 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	42	710	2065	7/2006
N1	OS 706 N1/ohne Ring	5/114,3/66,1	42	710	2065	4/2008
B8	OS 706 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	48	710	2065	7/2006
B8	OS 706 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	42	710	2065	7/2006
B8	OS 706 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	48	710	2065	7/2006
O7	OS 706 O7/ohne Ring	5/120/67,1	42	710	2065	7/2009
D8	OS 706 D8/ohne Ring	5/139,7/95,3	45	750	2290	7/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer	46622
Herstellerzeichen	rial Germany
Radtyp und Ausführung	OS 706 (s.o.)
Radgröße	7Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	195/45R16	48	710
5/114,3	195/40R16	48	710
5/139,7	195/45R16	45	740
5/139,7	225/75R16	45	750
5/100	185/50R16	38	615
5/120	195/40R16	42	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/139,7	245/45R16	45	740
5/139,7	245/70R16	45	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,9 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.07.2006 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.08.2006
	mit Änderung vom	08.01.2007
Nabenkappenzeichnung	2425-01	03.03.2005
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1303-08	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	MF-00-603-01	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	10.07.1983
Radzeichnung	2573-08	10.04.2006
	mit Änderung vom	10.01.2011
Radzeichnung	2596-09	05.04.2006
	mit Änderung vom	01.04.2010
Radzeichnung	2597-07	10.04.2006
	mit Änderung vom	10.01.2011
Radzeichnung	2619-04	24.05.2006
	mit Änderung vom	15.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	14.04.1999
Beschreibung	-	28.09.2007
	mit Änderung vom	30.01.2008
Radzeichnung	2595-04	12.04.2006
	mit Änderung vom	11.02.2009
Beschreibung	-	24.07.2008
	mit Änderung vom	07.09.2009
Radzeichnung	3016-03	30.05.2008
	mit Änderung vom	18.03.2011
Beschreibung	-	15.11.2010
	mit Änderung vom	21.09.2011
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Verwendungen	Anlage 1 bis 29	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 23. September 2011

SBC



Blauth

00171115.DOC